

ANHANG 2

Schalltechnische Stellungnahme zum Schreiben der „Die Autobahn GmbH des Bundes“ vom 13.10.2021, C. HENSCHEL CONSULT ING.-GMBH, Stand 14.10.2021

C.Hentschel Consult Ing.-GmbH,
Oberer Graben 3a, 85354 Freising

Stadt Unterschleißheim
Herr Bauer
Rathausplatz 1

85716 Unterschleißheim

Ihr Schreiben: ...
Unser Zeichen: 1219-21 ST01
Telefon: +49 (0) 8161 8853 250
Telefax: +49 (0) 8161 8069 248
Mobil: +49 (0) 151 59155 249
E-Mail: c.hentschel@c-h-consult.de

Datum: 14. Oktober 2021

**schalltechnische Stellungnahme zum Schreiben der „Die Autobahn GmbH des Bundes“
vom 13.10.2021
Bebauungsplan Nr. 129a II_2 der Stadt Unterschleißheim**

Sehr geehrter Herr Bauer,

in der Stellungnahme der „Die Autobahn GmbH des Bundes“ vom 13.10.2021 heißt es:

Das schalltechnische Gutachten des Büros C. Hentschel Consult vom Juli 2021 berücksichtigt den 6-streifigen Ausbau der A92 mit Stand vom Januar 2012. Die Planfeststellungsunterlagen liegen aber in der 2. Tektur mit Stand vom 27.03.2020 vor und sind dementsprechend auch heranzuziehen.

Die schalltechnische Untersuchung (SU) für den o.g. B-Plan basiert auf den derzeitigen Ausbauzustand der BAB A92, ohne die vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen im Zuge des Ausbaus. In der SU wurde unter Tabelle 3 nur darauf hingewiesen, dass auch mit dem 6-str. Ausbau mit keine höheren Emissionspegel aus der BAB A92 zu rechnen ist.

Im folgende wird geprüft ob mit einer Erhöhung mit den Verkehrszahlen der 2.Tektur zu rechnen wäre. In der schalltechnischen Untersuchung von Möhler + Partner Ingenieur AG, Bericht 300-4117-7 T2 von Februar 2020 ist unter Tabelle 4, Zeile 19 das Verkehrsaufkommen für den Fahrbahnabschnitt aufgeführt. (Quelle:

https://www.abdsb.bayern.de/imperia/md/content/stbv/abdsb/projekte/planfeststellungsunterlagen/a92_fmnf-t2/u17-01t2_is-133190-plft-eb-schalltechnische-untersuchung.pdf)

C.Hentschel Consult Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising
kontakt@c-h-consult.de
www.c-h-consult.de

Gesellschafter:
Dipl.-Phys. Gabriel Petros
Dipl.-Ing. (FH) Claudia Hentschel-Huber
(Geschäftsführerin)

Amtsgericht München HRB 169398
USt-IdNr.: DE256441770
Bankverbindung: Bankhaus Sperrer
IBAN: DE07 7003 1000 0000 0418 89
BIC: BHLSDEM1XXX

Messstelle § 29b BImSchG



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-20319-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Tabelle 4: A 92 und AS Unterschleißheim, DTV [Kfz/24h], Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), Lkw-Anteil p [%], Geschwindigkeit v [km/h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/Nacht) [dB(A)] für den Prognose-Nullfall 2030

Ifd. Nr.	Straße	Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M		Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v [km/h] Pkw/Lkw	$L_{m,E}$		D_{Stro}
				Tag [Kfz/h]	Nacht [Kfz/h]			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anschlussstelle Unterschleißheim										
19	A 92	AS Ober-schleißheim bis AS Un-ter-schleiß-heim	74.964	4.258	852	11,8/24,7	130/80	76,2	70,4	-2
								80,2	74,4	+2

Zwischen dem AD München-Feldmoching bis zum km 4+900 befindet sich **Splitt-Mastix-Asphalt** Asphaltbeton mit einem $D_{Stro} = -2$ dB(A). Im Bereich zwischen km 4+900 und dem AK Neufahrn befindet sich eine **Betonfahrbahn** Asphalt mit einem $D_{Stro} = +2$ dB(A).

Die Berechnung für das B-Planverfahren erfolgt nach zwischenzeitlich eingeführten RIs-19, mit folgenden Korrekturwerten für die Fahrbahnoberflächen D_{Stro} :

Tabelle 4a: Korrekturwerte $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ für unterschiedliche Straßendeckschichttypen SDT getrennt nach Pkw und Lkw und Geschwindigkeit v_{FzG} in dB; außer Pflasterbelägen

Straßendeckschichttyp SDT	Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ [dB] bei einer Geschwindigkeit v_{FzG} [km/h] für			
	Pkw		Lkw	
	≤ 60	> 60	≤ 60	> 60
Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,6	X	-1,8	X
Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	X	-1,8	X	-2,0
Asphaltbetone ≤ AC 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,7	-1,9	-1,9	-2,1
Offenporiger Asphalt aus PA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13	X	-4,5	X	-4,4
Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13	X	-5,5	X	-5,4
Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche	X	-1,4	X	-2,3
Lärmarmes Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B	X	-2,0	X	-1,5
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D	-3,2	X	-1,0	X
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D	X	-2,8	X	-4,6
Dünne Asphaltdeckschichten in Heibauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13	-3,9	-2,8	-0,9	-2,3

Wie der Vergleich zwischen den zugrunde gelegten **Emissionspegeln** mit den **Emissionspegeln der 2. Tektur zeigt**, liegt die Differenz mit $< 0,5 \text{ dB(A)}$ unter der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Ein Abschlag D_{stro} wurde nicht angewendet.

Tabelle 1 Verkehrsaufkommen und Emissionspegel nach RIs-19

BAB A92 km4+900 bis AK-Neufahrn	Zähldaten						zul. Geschw. Pkw/Lkw	D_{stro}	L_{w}^f	
	M (Kfz/h)		p1 (%)		p2 (%)				Tag	Nacht
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	dB	dB(A)	dB(A)
Stand SU B-Plan	4194	878	2,0	5,4	7,5	13,6	130/90	0	99.2	93.3
Verkehrszahlen aus der schalltechnischen Untersuchung zum 6-str. Ausbaus Stand 2020										
2. Tektur 2020	4258	852	2,5	7,1	9,3	17,6	130/90	0	99,5	93,6

Da mit dem 6-str. im Untersuchungsbereich umfangreiche aktive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden, ist nach dem Ausbau mit einer geringeren Immissionsbelastung als derzeit zu rechnen.

Die Berechnungsergebnisse und der Festsetzungsvorschlag aus der SU bleiben unverändert.

Mit freundlichen Grüßen

C. HENTSCHEL CONSULT
Ing.-Gesellschaft mbH für Immissionsschutz und Bauphysik

gez. Claudia Hentschel